

江门市新会区交通运输局文件

新交基建〔2020〕36号

关于新会区崖门镇乡道 Y007 洞三线道路 改造工程初步设计的批复

崖门镇人民政府：

贵镇来文《关于提请审核崖门镇乡道 Y007 洞三线道路改造工程初步设计的函》（崖府函〔2020〕101号）等相关施工图设计和预算资料收悉。

新会区崖门镇乡道 Y007 洞三线道路改造工程经区发改局以新发改〔2019〕251号文批复项目立项。2020年5月19日，我局在崖门镇组织召开该项目公路部分初步设计专家评审会，设计单位根据评审会议有关要求，完成修编初步设计文件。根据《农村公路建设管理办法》（交通部令2018年第4号）的精神，经研究，我局原则同意报来的初步设计（修编）公路部分图纸，现批复如下：

一、建设规模及技术标准

（一）建设规模

本项目路线总长 7.713km, 设桥梁 2 座(1 座为旧桥利用)、涵洞 18 道、平面交叉 29 处。

（二）技术标准

该项目采用三级公路技术标准，主要技术指标如下：

1. 设计速度：40km/h；部分线型受阻路段采用 30km/h。
2. 汽车荷载等级：II 级。
3. 路基宽度 8~14 米。
4. 设计洪水频率：1/25。
5. 地震动峰值加速度：0.10g。

其余技术指标应符合交通运输部颁布的《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的规定要求。

二、路线

（一）路线走向

项目路线起点接省道 S271（接源里处），呈南北走向，途经洞南村、南合村、田南村、横水村、京背村、龙旺村、崖西墟镇、黄冲村、登高石工业区、明苹村及甜水村等多个村落，终点接省道 S271（三村处）。

（二）路线设计

原则同意路线平纵面设计。建议施工图设计阶段进一步优化完善平面线型，尽量拟合旧路中线。

三、路基、路面和排水

(一) 原则同意公路路基横断面设计。

1. K0+000~K4+180 路段、K5+320~K7+150 路段：路基宽 12.0m，路基标准横断面布置为：0.5m（土路肩）+2.0m（硬路肩）+3.5m（机动车道）+3.5m（机动车道）+2.0m（硬路肩）+0.5m（土路肩）。

2. K4+180~K4+450 路段：路基宽 11.0m，路基标准横断面布置为：2.0m（硬路肩）+3.5m（机动车道）+3.5m（机动车道）+2.0m（硬路肩）。

3. K4+450~K4+970 路段，路基宽 7.0m，路基标准横断面布置为：3.5m（机动车道）+3.5m（机动车道）。

4. K4+970~K5+320 路段，现状路基宽 9.0m，路基标准横断面布置为：2.0m（硬路肩）+3.5m（机动车道）+3.5m（机动车道）。

5. K7+150~K7+713.496 路段，现状路基宽 8.0m，为现状路面加铺沥青，改造后路基宽 8.0m，路基标准横断面布置为 0.5m（土路肩）+3.5m（机动车道）+3.5m（机动车道）+0.5m（土路肩）=8.0m。

(二) 原则同意新建路基采用换填石渣的推荐处理方案，换填深度约 3.5~5.0m。

(三) 原则同意采用沥青混凝土路面设计，具体如下：

1. 拓宽新建路段路面结构：4cm 细粒式改性沥青混凝土

(SBS AC-13C)上面层+粘层+6cm 粒式沥青混凝土(AC-20C)下面层+粘层+玻纤格栅+23cm $\leq$ 4.5MPa 素混凝土+20cm5%水泥稳定碎石基层+80cm 石渣垫层。

2. 加铺路面与现状路面高差小于 10cm 的路面结构：4cm 细粒式改性沥青混凝土(SBS AC-13C)上面层+粘层+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)下面层+粘层+玻纤格栅+23cm $\leq$ 4.5MPa 素混凝土+15cmC20 水泥砼基层。

3. 加铺路面与现状路面高差在 10~16cm 范围的路面结构：4cm 细粒式改性沥青混凝土(SBS AC-13C)上面层+粘层+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)下面层+0~6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)调平层+粘层+玻纤格栅+旧水泥混凝土板。

4. 加铺路面与现状路面高差大于 16cm 的路面结构：4cm 细粒式改性沥青混凝土(SBS AC-13C)上面层+粘层+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C)下面层+6~15cm 沥青碎石(AM-20)调平层+粘层+玻纤格栅+旧水泥混凝土板。

(四) 排水

原则同意路面排水设计，一般路段行车道横坡为 2%，路堤路面采用坡面漫流的形式汇入低洼处或者汇入市政管道。

四、桥涵工程

(一) 原则同意 K2+910.25 横水桥利用旧桥方案，下阶段应核查桥面破损情况，补充修复设计。

(二) 原则同意 K3+474.2 小桥新建设计方案。

(三) 原则同意沿线旧涵加长 12 座、新建涵洞 6 座设计方案。

五、交叉工程

沿线共设置平交口 29 处，原则同意平交口设置方案。

六、交通工程及沿线设施

原则同意交通工程及沿线设施设计方案，标志牌 104 套、标线 3630.24 平方米、道口标准 60 根，示警桩 660 根，波形护栏 450 米。

七、环境保护

原则同意环境保护设计方案。

八、概算

初步设计概算基本按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG3830-2018)和省交通运输厅有关补充规定编制，公路概算建安费为 5035.14 万元，总投资为 6292.93 万元。经第三方咨询单位中交基础设施养护集团有限公司审查，原则同意核定建安费为 4945.38 万元，总投资为 6473.38 万元，较市交通综合服务中心《关于新会区崖门镇乡道洞三线道路改造(公路部分)“工可”投资估算的审查意见》(江交综价〔2019〕21 号)的建安费增加 273.81 万元，增幅约 5.86%；总投资增加 444.6 万元，增幅约 7.37%，主要原因是特殊路基处理规模增加，造价基本合理。

九、其他

本项目按农村公路基建程序组织实施，下一步需开展施工图设计工作，将施工图设计报我局审批。

此复。

附件：崖门镇乡道 Y007 洞三线道路改造工程初步设计概算审查表


江门市新会区交通运输局
2020年7月8日

公开方式：主动公开

江门市新会区交通运输局

2020年7月8日印发

附件 1：新会区崖门镇乡道 Y007 洞三线道路改造工程概算审查对比表（公路部分）

单位：万元

编号	工程或费用名称	送审金额	调整费用	核定金额
	第一部分 建筑安装工程费	5035.14	-89.76	4945.38
101	临时工程	73.77	-10	63.77
102	路基工程	1237.74	-51.58	1186.16
103	路面工程	2949.41	-51.85	2897.56
104	桥梁涵洞工程	456.2	-10.3	445.9
106	交叉工程	61.8	0	61.8
107	交通工程及沿线设施	92.14	0	92.14
110	专项费用	164.09	33.97	198.06
11001	施工场地建设费	89.68	35.3	124.98
11002	安全生产费	74.41	-1.33	73.08
	第二部分 土地征用及拆迁补偿费	420.93	190.2	611.13
	第三部分 工程建设其他费	537.2	71.41	608.61
301	建设项目的管理费	177.67	71.77	249.44
30101	建设单位（业主）管理费	96.23	39.21	135.44
30102	建设项目信息化费	11.43	4.58	16.01
30103	工程监理费	63.42	27	90.42
30104	设计文件审查费	2.11	0.98	3.09
30105	竣（交）工验收试验检测费	4.48	0	4.48
303	建设项目前期工作费	322.38	0	322.38
304	专项评价（估）费	7.73	0	7.73
306	生产准备费	1.57	0	1.57
307	工程保通费	7.71	0	7.71
308	工程保险费	20.14	-0.36	19.78
	第四部分 预备费	299.66	8.6	308.26
	第一至四部分合计	6292.93	180.45	6473.38
	公路基本造价	6292.93	180.45	6473.38