

以此件为准

江门市新会区交通运输局

新交基建函〔2020〕78号

关于三江镇 Y173 线环镇路路面改造工程 (K5+075~K5+793) 一阶段施工图 设计的审查意见

三江镇政府：

贵镇来文《关于申请对三江镇 Y173 线环镇路路面改造工程 (K5+075~K5+793) 施工图设计进行审查的函》（新江府函〔2020〕83 号）及施工图设计文件和预算资料收悉。经审查，我局意见如下：

三江镇 Y173 线环镇路路面改造工程 (K5+075~K5+793) 列入 2020 年新会区“四好农村路”建设项目库，经新会区人民政府以新府办复〔2020〕156 号文批准同意建设。根据《农村公路建设管理办法》，原则同意江门市公路勘察设计院有限公司编制的施工图设计文件。

一、建设规模及技术标准

本工程线路起点 (K5+075) 位于临步村村口牌坊附近，终点 (K5+793) 顺接现状县道 X533，全长 718 米。原则同意参

照三级公路双向二车道技术标准，设计速度为 30 公里/小时，路面宽 7 米。

二、路线设计

线路平面沿旧路走向，纵断面设计以旧路高低点和起止点高程控制。

三、路基、路面和排水

（一）路基

旧路原为三级公路双向二车道，现状路基宽 7 米，经过多年运行维护，路基沉降基本稳定；但存在原路基未作软基处理问题。原则同意利用旧路路基，并做压实处理。路基标准横断面布置为：

1. 一般路段：3.5 米行车道（含路缘带 0.25 米） $\times 2 + 0.5$ 米土路肩 $\times 2 = 8$ 米；

2. 过乡村路段：3.5 米行车道 $\times 2 +$ 人行道（1~4.5 米） $\times 2 = 9 \sim 16$ 米。

（二）路面

原则同意采用水泥砼路面设计，路面水泥砼（含硬路肩）的设计抗弯拉强度 4.5Mpa，路面结构为：

1. 车行道加铺路面结构：22cm 厚水泥砼面层+C20 水泥砼调平层+隔离层；

2. 拓宽车行道路面结构：22cm 厚水泥砼面层+22cm 厚 C20

水泥砼基层+30cm 泡沫轻质土垫层；

3. 小面积旧路破除修复路面结构：22cm 厚水泥砼加铺层+20cm 厚 C20 水泥砼+20cm 泡沫轻质土+旧路垫层；

4. 大面积旧路破除修复路面结构：22cm 厚水泥砼加铺层+20cm 厚 5.5%水泥稳定碎石+30cm 厚碎石垫层；

5. 人行道结构：6cm 厚 C30 高压机制砖铺装层+3cm 厚水泥泥浆粘接层+10cm 厚 C20 水泥砼基层。

（三）排水

原则同意双向横坡 1.5%，K5+505～K5+793 路段新建排水系统，其他路段利用道路两侧现状河沟排水。

四、桥涵工程

利用 K5+170.7 处 4m×2m 的现状箱涵，并对涵洞顶路面进行加铺处理。利用 K5+624.9 处一座跨径为 1～6.5m 的现状小桥，并对前后桥头位置作接顺处理。

五、交叉工程

原则同意四处 T 型平面交叉路口设计。

六、交通工程及沿线设施

（一）在道路桩号约 K5+062～K5+126 段及 K5+182～K5+244 段西侧、K5+630～K5+793 段东侧临近现状河沟路段设置波形护栏共约 301 米，警示桩 24 根。全线让行等交通标志 14 个，指路标志 1 个。全线交通标线 329 m²。

七、工程预算

本工程预算总金额 362.88 万元，其中建安工程费 319.54 万元，原则同意本工程施工图预算。

八、其他

本项目按农村公路基建程序组织实施，应及时办理交通工程质量监督手续；施工期间要做好交通安全措施，确保交通和施工安全；工程完工后，按程序办理验收。

专此意见。



江门市新会区交通运输局

2020年8月11日

公开方式：主动公开

抄送：局工程质量监管股，区地方公路服务中心。