

江门市新会区交通运输局

新交基建函〔2020〕84号

关于新会区会城街道西甲村桥改建工程 及会城南庚村村口桥改建工程 施工图设计的审查意见

会城街道办：

贵办来文《关于审批江门市新会区会城街道西甲村桥改建工程及新会区会城南庚村村口桥改建工程两项设计图纸的函》（会处函〔2020〕190号）收悉，经研究，我局审查意见如下：

一、新会区会城街道西甲村桥改建工程

项目经新会区发展和改革局以新发改函〔2020〕180号批准同意建设，主要对原跨河构造物进行拆除重建。

（一）建设规模及技术标准

新建桥梁设计荷载为公路-II级，1跨10米桥梁，桥面全宽8米，净宽7米，全桥长14.04米。

（二）桥梁设计

上部结构：7块C40钢筋混凝土简支空心板，板厚0.5米，桥面2.0%双向横坡，桥面铺装层为厚10厘米C40混凝土

现浇层+8~15 厘米 C40 防水砼桥面铺装。桥梁两侧各布置宽 0.5 米防撞栏，C30 混凝土，每侧防撞栏长 14.04 米，高 1.02 米。

下部结构：桥台采用柱式台，基础采用，每个桥台下布置 2 根 C30 钻孔灌注桩，按摩擦桩设计，桩长 40 米，直径 1 米。

其他：桥梁两端各设 6 米长桥头搭板；桥梁中线上下游 10 米范围河道、河岸采用 M10 号浆砌片石防护。

（三）施工图预算

该项目送审施工图预算总费用为 112.90 万元，其中建安工程费用 89.95 万元，基本按照《公路工程预算定额》编制，原则同意该预算。

二、会城南庚村村口桥改建工程

项目列入新会区 2019 年“四好农村路”建设项目库，主要对原 1-5m 涵洞进行拆除重建。

（一）建设规模及技术标准

新建涵洞为 1-6×2.6 米钢筋混凝土箱涵，涵面 1.5%双向横坡，设计荷载为公路-II 级，涵面宽 10 米，净宽 9 米。

（二）涵洞设计

涵面铺装层为厚 10 厘米的 C40 钢筋混凝土。涵身采用 C30 混凝土，板厚 45cm。基础采用 280 根松木桩加固，桩长 5m，尾径 8cm。涵面两端布置宽 0.5 米防撞栏，每侧防撞栏长 6.9

米，C30 砼。

涵面两侧各设 5 米长桥头搭板，其中北侧搭板以外重铺 90 平方米砼路面。洞口两侧新建浆砌片石挡土墙 4 道，总长 23 米。

（三）施工图预算

该项目送审施工图预算总费用为 83.85 万元，其中建安工程费用 71.54 万元，基本按照《公路工程预算定额》编制，原则同意该预算。

三、其他

项目建设单位须按农村公路基建程序组织工程实施，并及时办理交通工程质量监督手续；施工期间要做好交通安全措施，确保交通和施工安全；工程完工后，按程序向我局申请验收。

专此意见。

江门市新会区交通运输局

2020 年 8 月 19 日

公开方式：主动公开

抄送：局工程质量监管股，区地方公路服务中心。