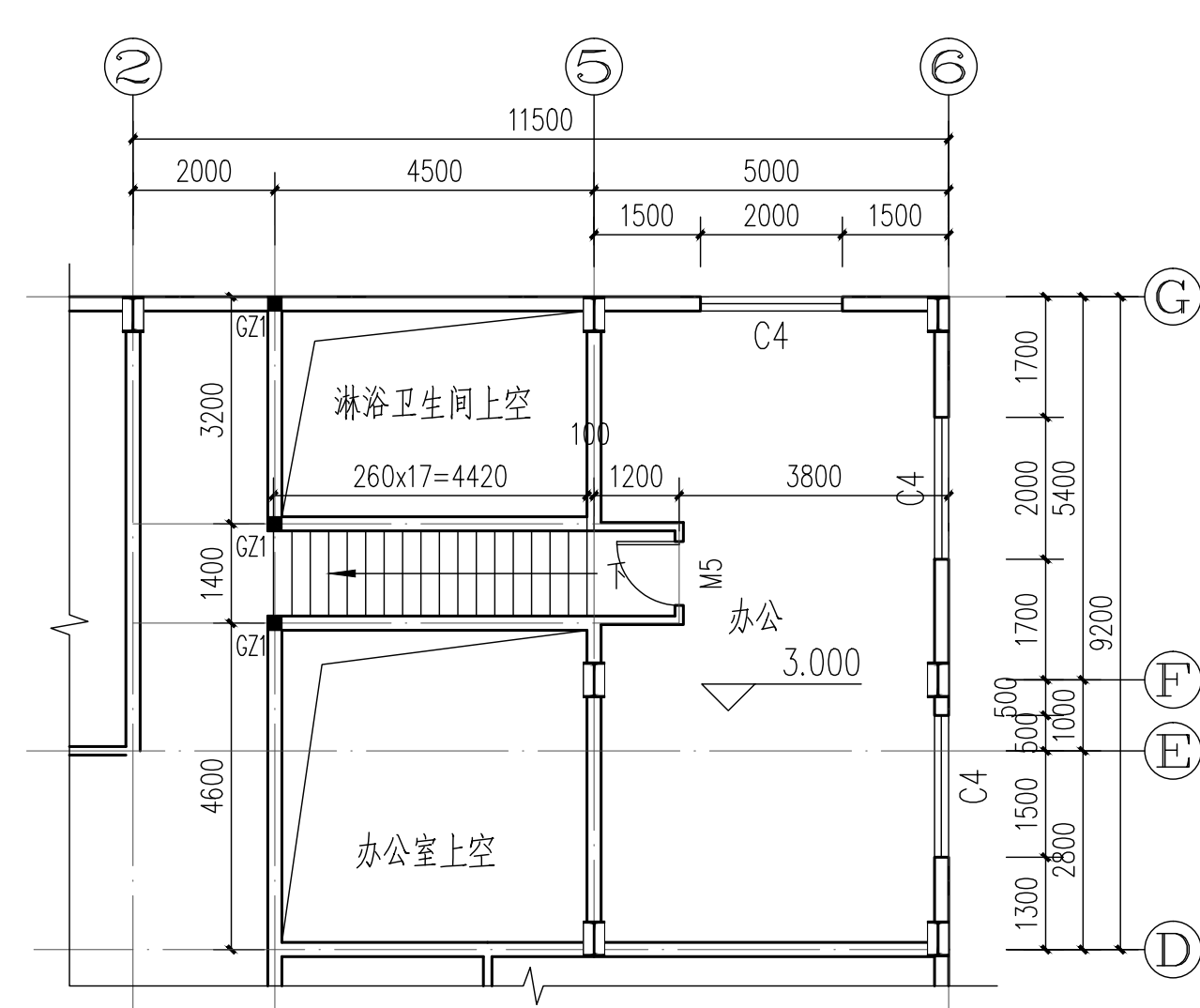
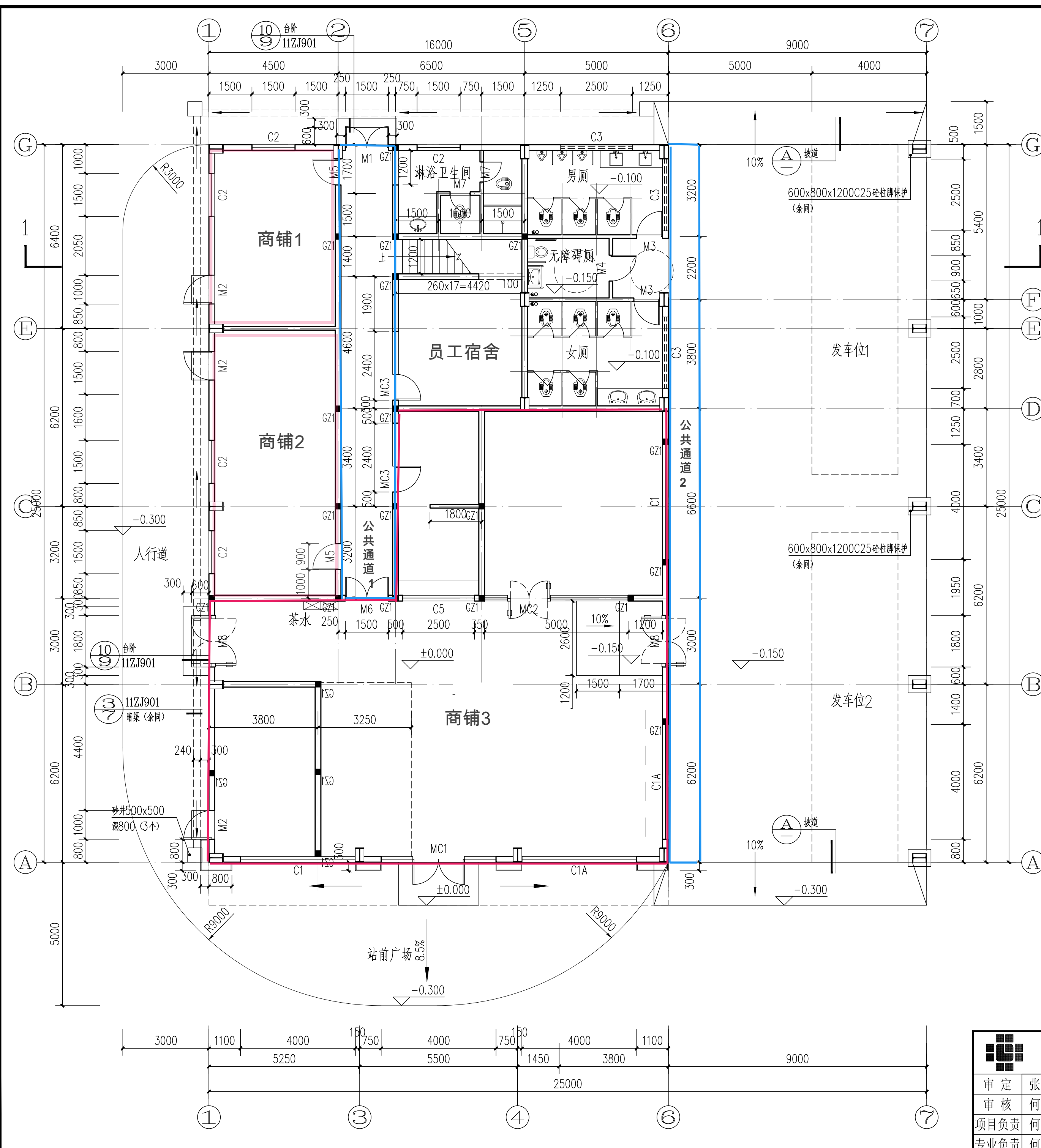
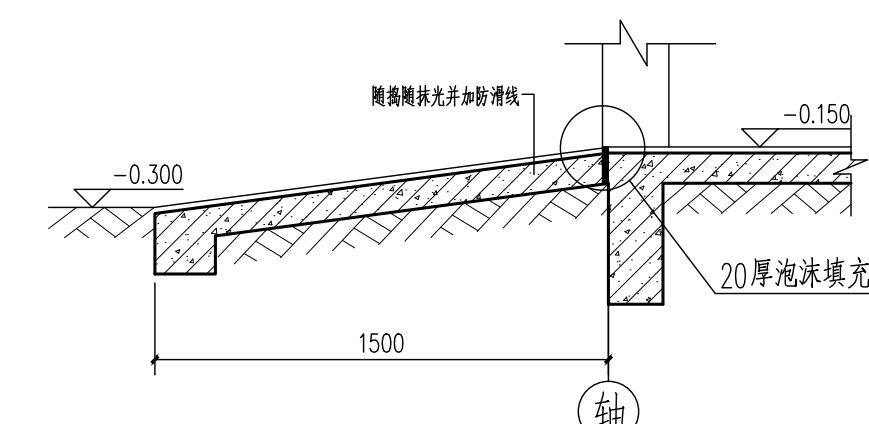




3.000标高层平面图 1:100



坡道大样 1:20

首层平面图 1:100

- 说明: 1. 除注明外, 本工程采用页岩烧结多孔砖砌筑墙体, 内外墙均为180厚, 其它局部120厚。
2. 没有注明的墙垛为120, 紧靠结构柱边无门垛, 或居中开设门洞。
3. 柱偏位详见结构。
GZ1 ■ 构造柱180X180 同墙高 纵筋4Φ12箍筋 Φ8@200, 下端锚固入梁35d, 上端弯曲150, 与钢梁焊接。
4. 钢结构部分钢柱、钢梁、钢楼梯、屋顶承重构件等防锈防腐, 钢柱耐火极限≥2.5h, 钢梁耐火极限≥1.5h, 屋面承重构件耐火极限≥1.0h, 钢楼梯耐火极限≥1.0h, 彩钢板外墙耐火极限≥0.25h。
5. 图中凡未标注单元与已标注单元的相对位置的尺寸相同。
6. 排水管用Φ110PVC管, 所有管道布置以设备图为准, 本图仅供参考。

长宇(珠海)国际建筑设计有限公司				工程名称	沙堆镇梅阁四合一客运站新建工程		
证书号:A244074048				建设单位	江门市新会区沙堆镇人民政府	业务号	
审定	张元维	校核	容立荣	设计	陈洁莹	日期	2022-05
审核	何明海	设计	陈洁莹	计算	陈洁莹	图别	建施
项目负责	何明海	制图	陈洁莹	图纸内容	首层平面图		
专业负责	何明海				2.800标高层平面图		
						图号	02