附件

**大湾区国际职教城项目-鸿福路职教城段改建工程水土保持方案报告书技术审查意见**

大湾区国际职教城项目-鸿福路职教城段改建工程位于江门市新会区罗坑镇、双水镇。大湾区国际职教城项目-鸿福路职教城段改建工程（以下简称“工程”）新建道路全长2.559km，道路等级为城市主干路，双向四、五车道，设计速度60km/h，路基标准宽度26~50m。工程建设的主要内容包括道路工程、涵洞工程、管线工程、附属工程（交通工程、照明工程、绿化工程）、其他工程（改沟工程）等。项目工程占地面积12.82hm2，其中永久占地面积约9.89hm2，临时占地面积约2.93hm2。项目总开挖总量约13.35万m3；回填总量约12.94万m3；借方约5.99万m3；弃方约6.40万m3。工程概算总投资为21840.72万元，其中土建投资10845.61万元。项目建设资金通过申请专项债券、财政统筹安排等多渠道解决。项目于2025年9月开工，预计2026年8月完工,总工期12个月。

项目区为冲击平原，属亚热带季风气候区，多年平均气温23℃，多年平均降水量1874.4mm；土壤类型主要为赤红壤，地带性植被类型为亚热带季风常绿阔叶林。项目区属南方红壤丘陵区，以水力侵蚀为主，容许土壤流失量500t/（km2·a）。项目所在地均不属于广东省、江门市和新会区划定的重点预防区。

2025年8月11日，江门市新会区水利局在新会区主持召开了《大湾区国际职教城项目-鸿福路职教城段改建工程水土保持方案报告书》（送审稿）（以下简称《水保方案》（送审稿））技术评审会，参加会议的有建设单位江门市新会文浩教育投资有限公司、主体工程设计单位中交公路规划设计院有限公司、水保方案编制单位江门市佳信环保服务有限公司、各镇街等单位的代表和特邀专家。与会代表和专家查勘了拟建工程现场，听取了建设单位关于工程前期工作进展情况的介绍、主体工程设计单位关于设计方案的说明、《水保方案》编制单位关于编制成果的汇报，并进行了讨论。主要审查意见如下：

一、综合说明

（一）同意编制依据。

（二）同意设计水平年为2027年。

（三）同意水土流失防治责任范围的界定。根据编制单位测算，本工程水土流失防治责任范围12.82公顷。

（四）根据水利部办水保〔2013〕188号、《开发建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2018）和广东省、江门市两区划分公告等有关规定，项目区所在地不属于项目所在地均不属于广东省、江门市和新会区划定的重点预防区，同意水土流失防治标准执行南方红壤区建设类项目二级标准。

（五）同意水土流失防治目标值。至设计水平年水土流失治理度95%，土壤流失控制比1.0，渣土防护率95%，表土保护率87%，林草植被恢复率95%，林草覆盖率22%。

二、项目概况

同意项目概况介绍。基本情况、项目组成及布置、施工组织、工程占地、土石方及其平衡情况、工程投资、进度安排、拆迁及安置等介绍清晰。

三、项目水土保持评价

（一）同意工程选址选线制约性因素、主体工程方案比选、工程总体布局、工程占地、土石方平衡、弃渣场选址的合理性、主体工程施工组织、主体工程施工工艺、主体工程管理、工程建设对水土流失的影响因素等在水土保持方面的分析和评价结论。从水土保持角度分析，本工程建设不存在绝对制约性因素，工程建设可行。

（二）同意主体工程设计的水土保持措施分析与评价结论。主体工程设计考虑了截排水工程、拦挡、苫盖以及绿化措施等。

四、水土流失分析与预测

（一）同意本工程水土流失预测范围、预测时段、预测内容和预测方法。

（二）同意水土流失预测成果及其综合分析结论。本工程扰动地表面积为12.82公顷，损坏水土保持设施面积为12.82公顷，需缴纳水土保持补偿费面积为12.82公顷（128210m2）。据编制单位测算，若不采取有效的防治措施，工程建设可能产生土壤流失预测总量为1113t，其中新增土壤流失量为1019t。本项目主要的时段为施工期，主要新增土壤流失量分区为路基工程区和边坡工程区。

五、水土保持措施

（一）同意水土流失防治责任范围的界定和防治分区划分。项目区划分为旧路改造工程区、新建道路工程区、改沟改渠区和临时堆土区4个水土流失防治一级分区，同时将旧路改造区和新建道路工程区进一步划分为路基工程区、边坡工程区2个水土流失防治二级分区。

（二）同意水土流失防治措施布设原则、措施体系和总体布局。

1.旧路改造工程区

（1）路基工程区

同意施工前进行表土剥离，剥离的表土堆放在临时堆土区，针对管道开挖时对开挖面和 堆土表面采用彩条布苫盖，针对涵洞施工采用编织土袋拦挡和彩条布苫盖。

（2）边坡工程区

同意施工前进行表土剥离，剥离的表土堆放在临时堆土区，施工期间在路基两侧设置排水沟（永临结合），排水出口设砖砌沉沙池，道路边坡采用彩条布苫盖，靠近鱼塘、耕 地、工厂附近的道路边坡坡脚设置编织土袋拦挡，施工后期表土回填，进行边坡防护，同时施工结束后针对道路两侧临时用地进行全面整地和撒播草籽。

2.新建道路工程区

（1）路基工程区

同意施工前进行表土剥离，剥离的表土堆放在临时堆土区，管道开挖时对开挖面和堆土 表面采用彩条布苫盖，针对涵洞施工采用编织土袋拦挡和彩条布苫盖，后期表土回填后进行绿化施工。

（2）边坡工程区

同意施工前进行表土剥离，剥离的表土堆放在临时堆土区，施工期间在路基两侧设置排水沟（永临结合），排水出口设砖砌沉沙池，道路边坡采用彩条布苫盖，靠近鱼塘、耕 地、工厂附近的道路边坡坡脚设置编织土袋拦挡，施工后期表土回填，进行边坡防护，同时施工结束后针对道路两侧临时用地进行全面整地和撒播草籽。

3.改沟改渠区

同意改沟改渠临时堆土坡脚设置编织土袋拦挡，堆土表面设置彩条布苫盖。

4.临时堆土区

同意剥离的表土堆放在该区，施工期间针对临时堆土采用临时排水、沉沙、拦挡和苫盖措施，堆土结束后与其他填平绿化区一起统一进行绿化。

（三）同意水土保持工程施工组织设计。下阶段应进一步优化施工方案，减少扰动地表面积及土石方量。遵循先工程措施再植物措施、先拦后弃的原则，合理安排施工进度，工程措施应安排在枯水期，尽量避免雨季施工，以减少水土流失量；植物措施应以春季为主，植物品种结合当地的立地条件优先选择乡土植物，做好植物措施的抚育工作。

（四）施工过程应加强组织与管理，各类施工活动要严格控制在用地范围内，禁止随意占压、扰动地表和损坏植被及水土保持设施。

（五）下阶段应根据项目区立地条件，进一步优选推荐植物措施的乔、灌、草品种，选择适合当地条件的乡土植物品种。

六、水土保持监测

（一）同意水土保持监测时段、监测内容、监测方法和监测频次。重点做好雨季施工的监测工作，监测时段应从施工准备期开始。

（二）同意初定的监测点位布设，下阶段应根据施工组织设计，进一步优化监测点布设和监测方法。

七、投资估算及效益分析

（一）同意投资估算的编制办法及定额依据。

（二）经审核，本工程水土保持工程估算总投资为556.80万元。主体已列投资约381.25万元，方案新增投资175.55万元。新增水土保持投资估算中包括工程措施费36.79万元，植物措施费0.44万元，监测措施费25.78万元，临时措施费49.48万元，独立费用47.37万元（其中建设单位管理费3.37万元，经济技术咨询费20.56万元，水土保持监理费2.81万元，勘测设计费5.62万元，水土保持设施验收费15.00万元），基本预备费7.99万元，水土保持补偿费为7692.60元。

（三）同意本工程水土保持效益分析方法和内容。实施本方案各项防治措施后，设计水平年六项指标可达到或超过防治目标值。

八、水土保持管理

同意编制单位制定的本《水保方案》水土保持管理措施。

综上所述，经审查，《大湾区国际职教城项目-鸿福路职教城段改建工程水土保持方案报告书》的编制满足有关技术规范和要求，同意通过评审，可上报审批。

江门市新会区水利局

2025年9月5日