

江门市新会区交通运输局

新交函〔2019〕94号

关于古井镇洲朗村古井冲边道路硬底化工程 施工图设计的审查意见

古井镇政府：

贵镇来文《关于报请审核古井镇洲朗村古井冲边道路硬底化工程施工设计图的函》（古府函〔2019〕39号）及相关资料收悉。经审查，我局意见如下：

古井镇洲朗村古井冲边道路硬底化工程属新会区2019年“四好农村路”建设项目，经区政府以新府办复〔2019〕204号文同意建设，项目总投资137万元。根据《农村公路建设管理办法》（交通部令2006年第3号），原则同意采用湖南省公路设计有限公司2019年4月编制的施工图设计文件。

一、建设规模及技术标准

本工程位于江门市新会区古井镇洲朗村，起点K0+000位于与农场围（土名）道路平交口，接现状桥头，路线沿现状砂土路布置，终点K0+892接通行洲朗村的道路，路线全长约0.892km。采用双向两车道四级公路技术标准，设计速度20公

里/小时，路基宽 7 米。

二、路线设计

原则同意工程线路平面基本沿旧路走向，纵断面设计以旧路高低点和起止点高程为控制。

三、路基、路面和排水

（一）路基

旧路为已通车使用多年的砂土路面，路面沉降基本稳定，原则同意利用原路基加铺水泥混凝土路面，路基横断面布置为： $2 \times 3\text{m}$ 行车道 + $2 \times 0.5\text{m}$ 土路肩 = 7m。

（二）路面

原则同意路面采用水泥混凝土路面，水泥砼的设计抗弯拉强度不少于 4.5Mpa，路面结构为：22cm 厚水泥混凝土面层 + 15cm 厚 5%水泥稳定碎石基层。

（三）排水

原则同意路基排水采用旧路排水系统，于 K0+015~K0+100 路段右侧设置梯形土沟；行车道双向横坡 2.0%，土路肩双向横坡 4.0%。

四、交通工程及沿线设施

原则同意路面设置对向车行道分界线和车行道边缘线，在平交路口设置道口标柱、交叉路口标志和减速让行标志，在项目起、终点设置限速标志，在 K0+300 和 K0+380 设置急弯路标

志，在临空临水路段设置示警桩。

五、工程预算

原则同意送审预算总造价为 144.83 万元，其中建安工程费为 127.97 万元。

六、其他

本项目按农村公路基建程序组织实施，并及时办理交通工程质量监督续；施工期间要做好交通安全措施，确保交通和施工安全；工程完工后，按程序办理验收。

专此意见。


江门市新会区交通运输局
2019年5月24日

公开方式：依申请公开

抄送：区地方公路管理站。