

江门市新会区交通运输局

新交函〔2019〕102号

关于崖门镇乡道 Y180（K0+000～K1+400） 路面改造工程施工图设计的审查意见

崖门镇政府：

贵镇来文《关于征询崖门镇乡道 Y180（K0+000～K1+400）路面改造工程施工图设计意见的函》（崖府函〔2019〕80号）及相关资料收悉。经审查，我局意见如下：

崖门镇乡道 Y180（K0+000～K1+400）路面改造工程属新会区 2019 年“四好农村路”建设项目，经区发改局以新发改〔2018〕165 号文同意建设，并以新发改函〔2019〕86 号同意调整项目建设及投资规模，总投资估算由 186.60 万元调整为 313.90 万元。根据《农村公路建设管理办法》（交通部令 2006 年第 3 号），原则同意采用湖南省公路设计有限公司 2019 年 3 月编制的施工图设计文件。

一、建设规模及技术标准

本工程位于江门市新会区崖门镇，路线起点桩号 K0+000，终点桩号 K1+400，全长 1.4km。其中，K0+000～K1+110 路段采用双向两车道三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽 8.5 米；K1+110～K1+400 路段采用单车道四级公路技

术标准，设计速度 20 公里/小时，路基宽 6 米。

二、路线设计

原则同意工程线路平面基本沿旧路走向，纵断面设计以旧路高低点和起止点高程为控制。

三、路基、路面和排水

（一）路基

旧路为已通车使用多年的水泥混凝土道路，路基沉降基本稳定，原则同意利用旧路加铺水泥混凝土路面。其中，K0+000～K1+110 段路基横断面布置为：2×3.25m 行车道+2×0.25m 硬路肩+2×0.75m 土路肩=8.5m；K1+110～K1+400 段路基横断面布置为：3.5m 行车道+2×0.75 硬路肩+2×0.5m 土路肩=6m。

（二）路面

原则同意路面采用水泥混凝土路面，设计抗弯拉强度不少于 4.5Mpa，路面结构为：

1. 路面加铺段：22cm 厚水泥混凝土面层+平均 10cm 石屑调平层+旧路面破碎压实。

2. 接顺旧路段：22cm 厚水泥混凝土面层+15cmC20 素混凝土基层+旧路面挖除后碾压密实。

（三）排水

原则同意路基排水采用旧路排水系统；K0+000～K1+110 段行车道双向横坡 2.0%，土路肩双向横坡 3.0%；K1+110～K1+400 段行车道单向横坡 2.0%，土路肩双向横坡 3.0%。

四、交通工程及沿线设施

(一) 原则同意 K0+000~K1+110 段路面设置对向车行道分界线和车行道边缘线, K1+110~K1+400 段设置车行道边缘线; 于路面变窄处设置两侧变窄标志, 于 K0+000~K1+110 段起终点设置限速标志; 于 K0+101~K0+157 路段左侧、K0+299~K0+487 路段左侧和 K0+540~K0+580 路段右侧设置波形护栏; 于平交路口设置道口标柱, 于 K0+338~K0+458 路段右侧设置示警桩。

(二) 应于 K1+110~K1+400 段起终点设置限速标志; 道口标柱颜色应为红白相间, 示警桩颜色应为黄黑相间。

五、工程预算

原则同意送审预算总造价为 270.72 万元, 其中建安工程费为 231.13 万元。

六、其他

本项目按农村公路基建程序组织实施, 并及时办理交通工程质量监督续; 施工期间要做好交通安全措施, 确保交通和施工安全; 工程完工后, 按程序办理验收。

专此意见。

江门市新会区交通运输局

2019 年 5 月 31 日

公开方式：依申请公开

抄送：区地方公路管理站。